



Yacht no stress

Esempio: stagionale caraibi

- Imbarcazione: **Swan 60'**
- Periodo impegnato: inizio novembre 2010 – fine maggio 2011
- Periodo di crociera richiesto dall'Armatore: **da Natale a Pasqua**
- L'imbarcazione sarà pronta all'ormeggio in **Martinica** il 22 di dicembre.

Modalità:

l'equipaggio Navster prende in carico l'imbarcazione all'inizio di novembre sulla costa tirrenica ed entro 2-4 giorni inizia la navigazione.

Il check-in sarà approfondito e completo, per garantire il più alto livello di sicurezza ad equipaggio ed imbarcazione.

Lo stimato ETA è di 44 giorni, salvo soste gasolio o deviazioni per cattivo tempo.

Durante il trasferimento l'Armatore viene aggiornato quotidianamente della posizione e dell'andamento della navigazione, tramite tracker, sms Iridium, mail.

All'atterraggio l'imbarcazione verrà completamente dissalata, pulita e controllata in tutte le sue parti. Tutte le pratiche doganali e d'immigrazione espletate.

L'ormeggio provvisorio sarà a discrezione dell'Armatore, ovvero può scegliere tra marina o rada protetta.

L'equipaggio Navster proseguirà quindi con una corposa tabella di lavori di manutenzione e preparazione per la stagione di crociere armatoriali:

- check/manutenzione a circuiti timoni (giochi frenelli ecc...)
- tagliando completo motore (olio filtri ecc...)
- check vele (punti d'usura, rinforzi, lavaggio, armo di vele secondo richiesta dell'Armatore)
- check/manutenzione tenuta oblò ed osteriggi
- check/manutenzione dell'attrezzatura di coperta (pulizia winch, cime ecc...)
- lavaggio teak con prodotti specifici
- lucidatura acciai
- lavaggio serbatoi acqua
- trattamento serbatoio gasolio
- rifornimento di gas, gasolio, benzina, acqua
- check motore FB del tender
- check e gonfiaggio tender

- integrazione carte nautiche, cartacee ed elettroniche
- pulizia carena ed elica
- lucidatura murate (barca in acqua)

All'arrivo dell'Armatore l'equipaggio Navster sbarcherà per poi ripresentarsi ad inizio aprile, ovvero al termine delle crociere.

Per il trasferimento di rientro in Italia le modalità sono le stesse applicate all'andata, ovvero check completo dell'imbarcazione secondo lo standard Navster e preparazione professionale in vista della lunga navigazione.

All'arrivo in Italia l'imbarcazione verrà nuovamente pulita, controllata, mantenuta e “tagliandata”.

Lo sbarco dell'equipaggio Navster avverrà con la consegna del report completo della navigazione, quindi comprensivo di logbook, annotazioni, materiale fotografico.

Costo del pacchetto: **29.000,00 euro**

Il pacchetto “**Yacht no stress**” comprende:

- Trasferimento Genova-Martinica
- Trasferimento Martinica-Genova
- Equipaggio Navster (titoli minimi patente s/l, titolo conduttore prof., Master of Yacht 200T, STCW95')
- Assicurazione RC professionale del comandante specifica per trasferimenti con massimale adeguato all'imbarcazione
- Cambusa
- Parti di ricambio quali filtri, olii, cinghie, materiali di rispetto per vele e altri
- Gasolio – fino a 2000 litri
- Voli e trasferimenti dell'equipaggio (2x Italia-Martinica – 2x Martinica-Italia)
- Porti per un massimo di 500 euro
- Equipaggiamento Navster

